

НА ВСЕ СТО!**5 ЛЕТ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ НА РЫНКЕ АВТОСЕРВИСНЫХ УСЛУГ!****ВСТРЕЧАЙ****ВЕСНУ****ВМЕСТЕ С ЭМПА****КАК ПОДГОТОВИТЬ АВТОМОБИЛЬ К ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕМУ ПЕРИОДУ И СЭКОНОМИТЬ 500 РУБЛЕЙ НА ДИАГНОСТИКЕ!**

Знание состояния всех узлов и агрегатов своего автомобиля просто жизненно необходимо для обеспечения безопасности на дороге, особенно после эксплуатации в зимний период, когда транспортное средство испытывало огромные нагрузки, как температурные, так и механические.

Эксперты в один голос рекомендуют проходить техническую диагностику 2 раза в год, подготавливая авто к смене сезонов.

Быть в курсе технического состояния автомобиля - это обязанность каждого водителя, ведь он отвечает не только за свою собственную, но и за безопасность своих пассажиров. Тем более, что этими пассажирами, как правило, являются самые близкие и родные люди.

Не лишним будет еще раз подумать, к каким последствиям может привести внезапный отказ тормозной системы или рулевого управления. Так стоит ли рисковать и подвергать опасности себя и других участников дорожного движения, если этого легко можно избежать, достаточно лишь регулярно проходить диагностику и своевременно устранять найденные неполадки!

Помимо всего прочего, это еще и способ выгодно экономить на последующих ремонтах, ведь работа узлов и агрегатов в автомобиле взаимосвязана. К примеру, если не заменить вовремя вышедший из строя амортизатор, то мы получим:

- потерю сцепления шин с дорогой;
- увеличение тормозного пути (особенно на автомобилях с системой ABS);

- некорректную работу электронных систем (ABS, ESP и т.п.);

- ухудшение управляемости;
- раннее появление эффекта аквапланирования на мокрой дороге;
- ускоренный износ шин, других деталей подвески и прочих систем.

Таким образом, помимо прямой угрозы безопасности, мы получим выход из строя всех деталей, напрямую сопряженных с амортизатором, шин. Стоимость ремонта в этом случае вырастает в разы!

Обычная стоимость диагностики в Автоцентре «ЭМПА» - 500 рублей!

В рамках **постоянной сервисной акции** вы экономите эту сумму, которую можно вложить в ремонт и устранение найденных неисправностей!

ЧТО ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ДИАГНОСТИКА ПО 25 ПУНКТАМ?

Мы используем диагностическую линию CARTEC (Германия) - тормозной стенд, тестер подвески и тестер бокового увода колес.

Также, по итогам визуального осмотра на платформенном подъемнике, в вашем присутствии, мастером заполняется и выдается **диагностическая карта**, в которой указаны выявленные неисправности в подвеске, рулевой системе, трансмиссии, выхлопной системе, состояние и уровень технических жидкостей, состояние ремней и креплений, пластиковых и резиновых деталей и соединений (всего 25 параметров).

Главный враг кузова автомобиля, который может вызвать дорогостоящий ремонт - ржавчина. Все повреждения лакокрасочного покрытия необходимо обработать антикоррозийными средствами. Сколы и царапины следует подкрасить, чтобы не допустить образования очагов коррозии в этих местах. Поэтому, кузов также осматривает специалист малярно-кузовного участка.

Мастер обязательно предоставит вам план ремонта, основываясь на результатах диагностики. Детали с критическим уровнем износа вам, конечно же, будет предложено заменить сразу. Откладывать такой ремонт мы настоятельно не рекомендуем, ведь это угроза вашей безопасности и риск попасть в ДТП. Ну, а неисправности, которые не требуют безотлагательного ремонта, можно устранить позже, записавшись на ремонт в любое удобное для вас время.

Узнайте всё о техническом состоянии своего автомобиля **абсолютно бесплатно!** Это позволит устранить критические повреждения, не допустить выхода из строя других деталей и избежать дополнительных затрат на их ремонт!

Помните, что своевременная диагностика и профилактика неисправностей в разы удешевляет последующий ремонт!

Запись на диагностику по телефону 8 800 700 50 41 (звонки с любых номеров по РФ бесплатно), либо 9-01-53.

Мы работаем без выходных и предоставляем гарантию на работы и запчасти - 12 месяцев!

МАЛЯРНО-КУЗОВНОЙ РЕМОНТ: ОКРАСОЧНО-СУШИЛЬНАЯ КАМЕРА

Качество малярных работ во многом определяется наличием окрасочно-сушильной камеры, профессиональных инструментов и материалов, позволяющих реализовать современные технологии малярного ремонта, основными этапами которого являются: подготовка детали, нанесение эмали и сушка.

Продолжаем знакомство с тонкостями малярно-кузовного ремонта. В прошлом номере мы писали о дефектовке, исправлении геометрии кузова на платформенном стапеле, единственном в г. Боровичи. Разобрались, почему качественный кузовной ремонт предполагает наличие стапеля.

Сегодня мы расскажем о самой "красочной" части малярно-кузовных работ - покраске кузова или отдельных деталей!

Иногда, даже такое с виду простое дело, как покрасить стены у себя дома, вызывает трудности, что уж тут говорить об ответственном и дорогостоящем занятии, как покраска автомобиля.

В целом, это сложный технологический процесс, в котором шанс возникновения дефектов очень велик. Особенно, если покраска производится не профессиональным маляром и без соблюдения необходимых условий для окраски авто.

Посудите сами, как можно гарантировать результат, если после покраски автомобиль сохнет в боксе, или гараже. Здесь не избежать попадания пыли на свежеразкрашенную поверхность, невозможно обеспечить правильный температурный режим. Сушка проходит при комнатной, либо вовсе, уличной температуре. В таких условиях кузов может сохнуть неделями, а в итоге, лакокрасочное покрытие не выдержит контакта даже с ветками кустов.

Напыл, шагрень, подтёки, кратеры, пузырение, риски, опыл, матовость, неравномерный окрас, слабая адгезия, закипание лака, растрескивание, расслоение, наплывы - вот далеко не полный список проблем, с которыми можно столкнуться при нарушении технологии.

Выбрав малярно-кузовной участок Автоцентра «ЭМПА» вы защищены от того, что ваш автомобиль окажется некачественно покрашен, ведь здесь предоставляется **гарантия на малярные работы - 12 месяцев!**


Предоставлять своим клиентам такую гарантию стало возможным благодаря полному соблюдению технологии, наличию профессионального оборудования и квалифицированных специалистов-маляров.

Основными агрегатами малярного участка Автоцентра "ЭМПА" являются:

- 2 поста ATIS P622, для подготовки автомобиля и отдельных элементов кузова. Здесь производятся операции грунтовки, шпатлевки, сушки и шлифовки элементов кузова перед финишной окраской;



Окрасочно-сушильная камера Автоцентра "ЭМПА"
Окрасочно-сушильные камеры используются для покраски не только кузовов в условиях автосервиса, но и любых деталей на этапе производства, на заводах автопроизводителей.


Посты подготовки к окраске позволяют существенно сократить время подготовки автомобиля к покраске, соблюсти технологические требования в нанесении материалов и сохранить чистоту путем пылеудаления.



- окрасочно-сушильная камера ATIS Diamant, в которой производится финишная окраска, сушка кузова и элементов.

В постах подготовки ATIS P622 и в окрасочно-сушильной камере ATIS DIAMANT управление всеми параметрами воздухообмена, нагрева и охлаждения при покраске и сушке, осуществляется компьютером по выбранной программе. Таким образом, влияние человеческого фактора в этих процессах сведено к нулю, что гарантирует стабильность качества и соответствие лакокрасочного покрытия характеристикам, заявленным производителем лакокрасочных материалов.

Процесс высыхания, твердения краски происходит в точном соответствии с рекомендациями изготовителя автоэмали, поэтому лакокрасочное покрытие приобретает свои оптимальные характеристики. Краска максималь-

но плотно сцепляется с подготовленной поверхностью кузова, говоря научным языком, обеспечивается высший уровень адгезии.

Разумеется, лакокрасочное покрытие, полученное с использованием окрасочно-сушильной камеры, более стойкое к температурным колебаниям и механическому воздействию, менее подвержено сколам и царапинам, ведь в процессе сушки прогревается как слой краски и лака, так и металл, причем равномерно по всей его толщине.

Безупречное качество поверхности автомобиля достигается благодаря минимальному объему пыли внутри камеры.



Для полной покраски автомобиля понадобится, как минимум, 2 литра краски и столько же лака.



г.Боровичи
ул.Окуловская 7 "Б"

8 800 700 50 41

звонок бесплатный

- 2 -

stoempa.ru

info@stoempa.ru

СПОСОБЫ ПОКРАСКИ

В практике малярных работ самыми распространёнными являются четыре вида покраски кузова и его элементов:

1. Полная покраска;
2. Покраска с переходом;
3. Локальная покраска.
4. Покраска в стык;

Полная покраска

Чаще всего полная окраска производится после проведения обширного кузовного ремонта с восстановлением и заменой более 50% наружных кузовных деталей, когда покраска отдельных элементов в сумме стоит дороже полной покраски кузова.

В отличие от покраски единичных элементов здесь технологических операций больше в разы, что не может не влиять на стоимость работ.

Покраска с переходом

Суть метода состоит в том, что при необходимости покраски одного элемента кузова, частично окрасятся с «растягиванием» соседние элементы с одной и с другой стороны. Финишный слой лака наносится на 100% площади основного и соседних элементов. Этим технологическим приёмом на соседних элементах кузова формируется слой, плавно переходящий от ремонтной краски к существующей, благодаря чему сглаживаются видимые различия исходного и нового цветов, оттенки также плавно переходят от одного элемента к другому.

Например, необходимо покрасить дверь. Эта дверь красится полностью,



↑ **Маляр за работой. Полная покраска в окрасочно-сушильной камере**

а соседние крыло и дверь красятся с растягиванием на расстоянии около 300 мм., т.е. от полностью покрашенной двери на соседних крыле и двери формируются переходные зоны шириной около 300 мм.

Качество технологии покраски «с переходом» обеспечивается лишь при использовании автоэмали, максимально близко совпадающей по цвету с существующей, т.е. цветоподбор здесь обязателен!

Метод «перехода» в малярно-кузовном ремонте является наиболее правильным, т.к. при его применении «смываются» границы цветов и оттенков между новой краской и существующей!

Локальная покраска

Локальная покраска является наиболее экономичным способом восстановления лакокрасочного покрытия автомобиля.

Главным преимуществом локальной покраски является возможность максимально сохранить первоначальный вид, заводское лакокрасочное покрытие и оригинальную сборку автомобиля.

Технология локальной покраски заключается в полном нанесении автоэмали, причём каждый последующий слой по

площади переходит за границы предыдущего, при этом происходит размытие границы между свежеекрашенным «пятном» и существующим лакокрасочным покрытием. Таким образом производится покраска с переходом на одной кузовной детали.

Локальная покраска позволяет значительно сэкономить, так как уменьшается время, объем ремонта и затраты на лакокрасочные материалы.

Покраска встык

На сегодняшний день, это устаревшая технология. Она широко применялась в те годы, когда при покраске автомобилей использовались простые автоэмали, акриловые краски и металлики и вопрос оттенков был не актуальным. При покраске встык очень часто наблюдается несовпадение оттенков свежеекрашенной детали с соседними деталями. Проблема в том, что лакокрасочное покрытие изнашивается, краска «выгорает», лак мутнеет, что делает подбор краски затруднительным.

Как и все современные малярные компании, Автоцентр "ЭМПА" **не использует** при малярных работах покраску встык!

**ЗАДАЙТЕ СВОЙ ВОПРОС МАСТЕРУ
МАЛЯРНО-КУЗОВНОГО УЧАСТКА -
ГРОМОЗДОВУ ДАНИЛУ**



телефон:
8 (965) 805-90-13
ПН-ПТ:
с 9.00 до 18.00

ПРОКУРАТУРА ИНФОРМИРУЕТ

Основания ограничения выезда должника за пределы территории Российской Федерации

В соответствии с ч. 1 ст. 67 Федерального закона от 02.10.2007 №229-ФЗ «Об исполнительном производстве» при неисполнении должником в установленный для добровольного исполнения срок без уважительных причин требований, содержащихся в исполнительном документе, сумма задолженности по которому превышает десять тысяч рублей, или исполнительном документе неимущественного характера, выданных на основании судебного акта или являющихся судебным актом, судебный пристав-исполнитель вправе по заявлению взыскателя или собственной инициативе вынести постановление о временном ограничении на выезд должника из РФ. Постановление о временном ограничении на выезд должника из РФ утверждает старшим судебным приставом или его заместителем. Копии указанного постановления направляются должнику, в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление функций по контролю и надзору в сфере миграции, и в пограничные органы. Если исполнительный документ, сумма задолженности по которому превышает десять тысяч рублей, или исполнительный документ неимущественного характера выданы не на основании судебного акта или не являются судебным актом, то взыскатель или судебный пристав-исполнитель вправе обратиться в суд с заявлением об установлении для должника временного ограничения на выезд из РФ.

НОВОСТИ ПДД



Важная новость для миллионов автолюбителей: в силу вступили новые правила техосмотра. В них внесен целый ряд изменений. Теперь запрещается эксплуатировать машину при повреждениях усилителя руля, также нельзя менять заводские стеклоомыватели и стеклоочистители.

Запрещено устанавливать бесцветные или окрашенные оптические детали и тонировать фары. При использовании шипованной резины, она должна быть на всех четырех колесах, и рисунок протектора должен быть одинаковым на всех шинах. Кроме того, теперь помимо огнетушителя и знака аварийной остановки водитель обязан иметь укомплектованную аптечку.

С 18 марта 2018 года водители будут обязаны надевать светоотражающую одежду за городом в темное время суток.

Условия, когда требуется одевать жилет:

- Вынужденная остановка или ДТП;
- Дорога вне населенного пункта;
- Темное время суток или ограниченная видимость;
- Нахождение на обочине или на проезжей части.

Штраф за невыполнение требования пункта 2.3.4 Правил дорожного движения - отсутствует.



г.Боровичи
ул.Окуловская 7 "Б"

8 800 700 50 41

звонок бесплатный

stoempa.ru

info@stoempa.ru

**УСТАЛ РЕМОНТИРОВАТЬ ПОДВЕСКУ?
УСТАНОВИ АВТОБАФЕРЫ
В АВТОЦЕНТРЕ "ЭМПА"!**

Официальный дилер в г. Боровичи

КОМФОРТ И ЗАБОТА О ВОДИТЕЛЕ

клиренс увеличивается на 1,5- 3 см;
снижают усталость при длительных
поездках, эффект пневмоподвески

БЕЗОПАСНОСТЬ

улучшают управляемость автомобиля

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

срок службы
амортизаторов
продлевается,
как минимум,
в 2 раза



**ГАРАНТИЯ
2 ГОДА!**

Автоцентр "ЭМПА" BOSCH Service
Бош Авто Сервис

**ГАРАНТИЯ - 12 МЕСЯЦЕВ
НА РАБОТЫ И ЗАПЧАСТИ**

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА:

- ходовая часть ■ двигатель ■ электрика ■ КПП
- системы дизельного впрыска ■ форсунки Common Rail

■ компьютерная диагностика

■ малярно-кузовные работы

АВТОЗАПЧАСТИ

■ в наличии и под заказ

АВТОСАЛОН

- продажа ■ обмен ■ срочный выкуп
- ОСАГО ■ КАСКО



**РЕМОНТ И ЗАПЧАСТИ
В ОДНОМ МЕСТЕ !!!**

**8 800 700 50 41
РАБОТАЕМ БЕЗ ВЫХОДНЫХ**

www.stoempa.ru
г. Боровичи ул. Окуловская 7 "Б"

**АВТОЦЕНТРУ "ЭМПА"
НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
ТРЕБУЮТСЯ:**

- **АВТОЭЛЕКТРИК;**
- **СЛЕСАРЬ-МОТОРИСТ;**
- **ДИАГНОСТ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ;**
- **МАЛЯР-КУЗОВЩИК**

Мы гарантируем:

- Оформление по ТК РФ, полный соц.пакет;
- Достойную и регулярно выплачиваемую заработную плату
- Честные и открытые отношения по расчету з/п;
- Комфортные условия труда - светлый, чистый и теплый цех;
- Спецодежду, современное оборудование и инструмент;
- Обучение и карьерный рост;
- Возможность ремонтировать личный автомобиль.

**тел. 8 800 700 50 41; 9-01-50
моб. 8 951-720-21-28**

НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ В КРЕДИТ С ВЫГОДОЙ 10 %!

МИНУС 10 % ОТ ЦЕНЫ
АВТОМОБИЛЯ



**В НАЛИЧИИ
БОЛЕЕ 20 МОДЕЛЕЙ**

Кредит предоставляется ООО «Русфинанс Банк» на срок до пяти лет!

Автомобили В НАЛИЧИИ в Автосалоне "ЭМПА"

модель / марка	двигатель	кпп	привод	комплектация	цвет	цена, руб
Renault SANDERO SW	1.6 (82 л.с.)	МКПП5	2 WD	Confort	синий	649 990
Renault SANDERO SW	1.6 (82 л.с.)	МКПП5	2 WD	Confort	базальт	660 980
Renault SANDERO SW	1.6 (82 л.с.)	МКПП5	2 WD	Privilege	базальт	725 990
Renault DUSTER	2.0 (143 л.с.)	МКПП6	4x4	Expression	серая платина	917 980
Renault DUSTER	1.6 (114 л.с.)	МКПП6	4x2	Expression	каштан	835 970
Renault LOGAN	1.6 (82 л.с.)	МКПП5	2 WD	Confort	белый	559 990
Renault LOGAN	1.6 (82 л.с.)	МКПП5	2 WD	Confort	светло-синий	574 980
Renault LOGAN	1.6 (82 л.с.)	МКПП5	2 WD	Privilege	белый	592 970
Renault KAPTUR	1.6 (114 л.с.)	МКПП	2 WD	DRIVE	черный	983 970
Renault KAPTUR	1.6 (114 л.с.)	АКПП	2 WD	DRIVE	голубой	1 010 980
Hyundai SOLARIS	1.6 (123 л.с.)	АКПП6	2 WD	Active Plus	синий	794 900
Hyundai SOLARIS	1.4 (100 л.с.)	МКПП6	2 WD	Active Plus	серый	729 990
KIA Kia RIO	1.6 (123 л.с.)	МКПП6	2 WD	Comfort	серебро	769 900
KIA Kia RIO	1.6 (123 л.с.)	МКПП6	2 WD	LUXE	белый	794 900
Chevrolet NIVA	1.7 (80 л.с.)	МКПП	4x4	L	кварц, аустер	608 000
Chevrolet NIVA	1.7 (80 л.с.)	МКПП	4x4	LE	аустер	695 000
Chevrolet NIVA	1.7 (80 л.с.)	МКПП	4x4	LE+	аустер	753 500
УАЗ ПАТРИОТ	2.7 (134 л.с.)	МКПП	4x4	Оптимум	черный	797 000

Ответы на сканворд в №23: По горизонтали: Такси. Няня. Ком. Планшет. Турка. Теша. Ведьма. Кит. Универсал. Игуана. Флюр. Сила. Дон. Науру. Пята. Щука. Аспект. Грош. Рана. Просо. Экзомис. Персик. Нота. Стек. По вертикали: Полесье. Турнепс. Акри. Лапти. Уток. Клевер. Саше. Угон. Чинара. Поэт. Неваляшка. Дятел. Сарос. Зять. Амт. Умиление. Курага. Аск. Какаду. Инок. Сметана.

**АВТОРЕМОНТ
НА ВСЕ СТО!**

Учредитель: ООО «ЭМПА» Главный редактор: Мигаль В.П.
Адрес редакции и издателя: 174407, Новгородская область,
г. Боровичи ул. Окуловская 7 "Б", e-mail: info@stoempa.ru, тел. 8 800 700 50 41

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ53-00268 от 11.04.2016 г. выдано
Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций по Новгородской области.

Отпечатано в ООО «Торгово-производственная компания «Печатный Двор»,
г. Великий Новгород, Воскресенский бульвар, 4. Тираж 21 500 экз. Заказ № 1737
Подписано в печать 28.02.18. По графику - 12.00. Фактически - 12.00
Дата выхода в свет - 01.03.2018 г. Знак информационной продукции - 12+
Цены на товары и услуги, указанные в газете, действительны на момент
подписания номера в печать. Распространяется бесплатно.



г. Боровичи
ул. Окуловская 7 "Б"



8 800 700 50 41
звонок бесплатный



stoempa.ru
info@stoempa.ru